

**CAPITOLUL 17****TRANSPORTURI, POȘTĂ  
ȘI TELECOMUNICAȚII****Sursa datelor:**

- **Surse administrative:**
  - Ministerul Afacerilor Interne, pentru datele agregate privind vehiculele rutiere înmatriculate în circulație și accidentele de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale;
  - Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, pentru datele agregate privind activitățile de poștă și telefonie.
- **Cercetări statistice** privind transportul de mărfuri și pasageri pe moduri de transport, privind infrastructura și mijloacele de transport și activitățile de poștă și telecomunicații.

**Precizări metodologice:**

Datele privind **infrastructura de transport feroviar** prezintă **lungimea liniilor de cale ferată în exploatare**, definite ca linii deschise transportului feroviar de mărfuri și pasageri, iar cele privind **infrastructura de transport rutier** se referă la rețeaua de **drumuri**, care sunt căile de comunicație terestră deschise traficului, special amenajate pentru circulația vehiculelor rutiere și a pietonilor.

**Drumurile publice** sunt obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, cu scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării.

**Drumurile naționale** aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine.

Datele privind **accidentele de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale**, care se referă la orice accident care implică cel puțin un vehicul rutier în mișcare pe un drum public sau privat, la care publicul are acces, provocând moartea sau rănirea cel puțin a unei persoane. Sinuciderile sau tentativele de sinucidere nu sunt incluse în aceste accidente.

**Trimiterea poștală** se referă la expedierea și livrarea unui bun, prin mijloace diferite de cele electronice, la adresa indicată de expeditor, utilizând serviciile de poștă. Sunt incluse trimiterile de corespondență, imprimatelor și coletele poștale.

**Trimiterea de corespondență** este comunicarea scrisă, tipărită, imprimată sau înregistrată pe orice suport material care urmează să fie transportată și livrată la adresa indicată de expeditor (altfel decât electronic), pe suport sau pe ambalajul acesteia.

**CHAPTER 17****TRANSPORT, POST  
AND TELECOMMUNICATIONS****Data source:**

- **Administrative sources:**
  - *The Ministry of Internal Affairs, for aggregated data regarding registered road motor vehicles and road traffic injury accidents;*
  - *The National Authority for Management and Regulation in Communications, for aggregated data regarding postal and telephony activities.*
- **Statistical surveys on goods and passenger transport by mode of transport, on infrastructure and transport equipment, and on postal and telecommunications activities.**

**Methodological notes:**

*The data on the rail transport infrastructure reflect the length of the railways in operation, defined as lines open to the rail transport of goods and passengers, and the data on the road transport infrastructure are related to the network of roads, which are land communication lines open to traffic, specially designed to be used by road vehicles and pedestrians.*

*Public roads are public utility objectives intended for road traffic, with a view to meeting the general transport requirements of the economy, of the population and of national defence.*

*National roads are part of the state's public property and include the roads that provide connections to the country's capital, to county seats and national interest sites, between them, as well as to the neighbouring countries.*

*The data on road traffic injury accidents, which include any accident involving at least one road vehicle in motion on a public or private road, to which the public has access, and resulting in the death or injury of at least one person. Suicides or attempted suicides are not included in these accidents.*

*A postal item is an item sent and delivered, through means other than the electronic ones, at the address indicated by the sender, using postal services. Items of correspondence, printed matter and postal parcels are included.*

*An item of correspondence is a communication in written form, printed or on any kind of physical medium to be conveyed and delivered at the address indicated by the sender (not in electronic format) on the item itself or on its wrapping.*

**Imprimarele** (cărți, cataloage, ziare și periodice) sunt trimiteri poștale care nu sunt incluse în categoria trimiterilor de corespondență.

**Trimiteri poștale recomandate** sunt acele trimiteri pentru care se oferă o garanție forfetară împotriva riscurilor de pierdere, furt, distrugere totală sau parțială, deteriorare și pentru care se eliberează la cerere o dovadă privind depunerea la punctul de acces sau la destinatar.

**Trimiterile poștale cu valoare declarată** sunt acele trimiteri care sunt asigurate împotriva pierderii, furtului, distrugerii totale sau parțiale, deteriorării, pentru o sumă egală cu valoarea declarată de expeditor.

**Coletul poștal** este o trimitere poștală conținând bunuri cu sau fără valoare comercială; coletele poștale nu trebuie să conțină alte trimiteri poștale.

În **numărul de conexiuni la serviciile de telefonie** sunt cuprinse conexiunile persoanelor fizice și juridice la serviciile de telefonie fixă și mobilă.

**Numărul de conexiuni la serviciul de telefonie fixă** este reprezentat de numărul de linii telefonice fixe conectate pentru care se plătesc abonamente.

**Numărul de conexiuni la serviciul de telefonie mobilă** este reprezentat de numărul de cartele SIM pe bază de abonament și cartele SIM preplătite active.

**Printed matter** (books, catalogues, newspapers and periodicals) means postal items that are not included under items of correspondence.

**Registered mail** are items for which a flat-rate guarantee against risks of loss, theft, full or partial destruction, deterioration is provided and, upon request, proof of the handing in at the access point or to the recipient is supplied.

**Postal items with declared values** are items insured against loss, theft, full or partial destruction or deterioration, for an amount equal to the value declared by the sender.

**A postal parcel** is a postal item containing goods with or without commercial value and does not include other postal items.

**The number of connections to telephony services** comprises the connections of natural and legal persons to fixed and mobile telephony services.

**The number of connections to the fixed telephony service** is represented by the number of connected fixed telephone lines for which subscriptions are paid.

**The number of connections to the mobile telephony service** is represented by the number of subscription-based SIM cards and active prepaid SIM cards.

**17.1. LINIILE DE CALE FERATĂ ÎN EXPLOATARE (la sfârșitul anului)**  
**RAILWAYS IN OPERATION (end of year)**

- km -

	2010	2015	2020	2021	2022 <sup>*)</sup>	
<b>Total<sup>1)</sup></b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>123</b>	<b>Total<sup>1)</sup></b>
din care :						of which:
- electrificate	79	79	79	79	105	- electrified
din total :						of total:
<b>linii cu ecartament normal<sup>2)</sup></b>						<b>Standard-gauge railways<sup>2)</sup></b>
- cu o cale	71	71	71	71	90	- with one track
- cu două căi	28	28	28	28	33	- with two tracks

<sup>\*)</sup>Managerul de Infrastructură Feroviară din România a furnizat date privind lungimea de cale ferată pentru anul 2022, conforme cu datele din baza de date RINF (Registrul de Infrastructură Feroviară al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate).

<sup>\*)</sup>The Romanian Railway Infrastructure Manager has provided data on the length of the railways for the year 2022, in accordance with the data from the RINF database (the Register of Railway Infrastructure of the European Union Agency for Railways).

<sup>1)</sup>Inclusiv liniile cu ecartament îngust. / Narrow-gauge railways included.

<sup>2)</sup>Linii la care distanța între șine este de 1435 mm. / Railways where the distance between the rail heads is 1435 mm.

**17.2. DRUMURILE PUBLICE (la sfârșitul anului)**  
**PUBLIC ROADS (end of year)**

	2010	2015	2020	2021	2022	
<b>Drumuri publice - km</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>Public roads - km</b>
din care :						of which:
- modernizate	90	90	92	91	91	- modernised
din total, drumuri publice:						of total, public roads:
- drumuri naționale <sup>1)</sup>	90	90	92	91	91	- national roads <sup>1)</sup>
<b>Densitatea drumurilor publice pe 100 km<sup>2</sup> teritoriu</b>	<b>37,8</b>	<b>37,5</b>	<b>38,3</b>	<b>38,1</b>	<b>38,1</b>	<b>Density of public roads per 100 km<sup>2</sup> of territory</b>

<sup>1)</sup>Inclusiv autostrăzi și drumuri europene. / Motorways and European roads included.

**17.3. NUMĂRUL VEHICULELOR ÎNSCRISE ÎN CIRCULAȚIE (la sfârșitul anului)**  
**NUMBER OF REGISTERED VEHICLES (end of year)**

- număr / number -

	2010	2015	2020	2021	2022	
<b>Vehicule pentru transportul mărfurilor</b> <b>Vehicles for goods transport</b>						
Autovehicule de marfă	163686	152164	193209	199067	200972	Goods road motor vehicles
Autocamioane	157680	130697	165647	170760	172148	Lorries
Autotractoare	6006	21467	27562	28307	28824	Road tractors
Tractoare	2982	3061	2958	2943	2934	Tractors
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	11605	10199	11862	12014	12406	Road vehicles for special purposes
Remorci și semiremorci	38539	41443	50937	53394	55427	Trailers and Semitrailers
<b>Vehicule pentru transportul călătorilor</b> <b>Vehicles for passenger transport</b>						
Autobuze și microbuze	10110	8655	10012	9823	9674	Buses and minibuses
- persoane fizice	341	340	344	343	357	- natural persons
Autoturisme	941084	957068	1204201	1227038	1256122	Passenger cars
- persoane fizice	532068	628858	775535	797404	807316	- natural persons
Moped și motociclete (inclusiv mototricicliuri și cvadricicliuri)	17496	21185	28990	31031	33430	Mopeds and motorcycles (including motor tricycles and quadricycles)
- persoane fizice	11937	15712	21591	22994	24606	- natural persons
Motociclete	...	20468	28256	30294	32696	Motorcycles
- persoane fizice	...	15440	21309	22708	24323	- natural persons

**Notă :** Tipurile de autovehicule sunt conforme categoriilor incluse în Chestionarul Comun al Eurostat – UNECE – ITF privind Statistica Transporturilor.

**Note:** The types of vehicles are corresponding to those included in the Eurostat Common Questionnaire – UNECE – ITF regarding the Transport Statistics.

...=lipsă date. / data not available.

**17.4. ACCIDENTE DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ  
CAUZATOARE DE VĂTĂMĂRI CORPORALE  
ROAD TRAFFIC INJURY ACCIDENTS**

- număr / number -

	2010	2015	2020	2021	2022	
Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale	3793	3744	2562	3097	3628	Road traffic injury accidents
Persoane accidentate din care:	4475	4250	2850	3460	4031	Casualties of which:
- persoane rănite	4363	4182	2798	3397	3984	- injured persons
- persoane decedate	112	68	52	63	47	- deceased persons

Sursa: Ministerul Afacerilor Interne.  
Source: Ministry of Internal Affairs.

**17.5. ACTIVITĂȚILE DE POȘTĂ  
POSTAL ACTIVITIES**

	2010	2015	2020	2021	2022	
Unitățile de poștă - număr	107	91	86	86	84	Post offices - number
Correspondență și imprimare - mii buc.	221016	16360	1980	1740	1516	Items of correspondence and printed matter - thou. pcs.
Colete poștale - mii buc.	1298	513	313	283	222	Postal parcels - thou. pcs.
Trimiteri recomandate - mii buc.	10186	7032	906	957	874	Registered mail - thou. pcs.
Trimiteri cu valoare declarată - mii buc.	251	6	2	2	1	Postal items with declared values - thou.pcs.

Sursa: Compania Națională Poșta Română.  
Source: The Romanian Post National Company.

**17.6. ACTIVITĂȚILE DE TELEFONIE, INCLUSIV JUDEȚUL ILFOV  
TELEPHONY ACTIVITIES, INCLUDING ILFOV COUNTY**

	2010	2015	2020	2021	2022	
Numărul de conexiuni la serviciul de telefonie fixă - la sfârșitul anului - (mii)	971	796	616	549	545	Number of connections to the fixed telephony service - at the end of the year - (thou)
<b>Convorbiri telefonice – mil. minute Telephone calls – mill. minutes</b>						
Interne	1392 <sup>1)</sup>	473	133	94	83	Internal
- interurbane	265	125	52	34	33	- interurban
- locale	978	348	82	60	50	- local
Internaționale	116	98	40	29	15	International

<sup>1)</sup> Pentru anumite societăți, tehnologia utilizată nu permite departajarea traficului în rețeaua proprie pe componentele de trafic local și interurban și însumarea acestor componente nu reflectă acoperirea totală a traficului național în rețeaua proprie. / For several companies the technology used does not allow the separation of traffic in the own network by components, i.e. local and interurban traffic and the summation of these components does not assure the total coverage of national traffic in the own network.